

PODMÍNKY pro využívání a rezervaci letounů společnosti AEROSPORTCZ s.r.o.

ÚVOD

- **REZERVACÍ LETOUNU** se rozumí využití „rezervačního systému“ na stránkách www.ceskeletani.cz k rezervaci letounu na zvolenou dobu.
- **VYUŽITÍ LETOUNU** se rozumí zapůjčení zvoleného letounu kvalifikované osobě (pilot) na základě rezervace letounu v „rezervačním systému“, ke kterému má tato osoba schválen přístup jednatelem společnosti.
- **POPLATEK** se rozumí úhrada za **nevyužití letounu**, který si pilot rezervoval na zvolenou dobu v „rezervačním systému“ a rezervaci nestornoval. Letoun tak zůstal blokován pro ostatní uživatele.
- **PILOT** je osoba s příslušnou kvalifikací, která v případě zapůjčení letounu deklaruje následující:
 - a) letoun dobře znám, jsem na daný typ letounu řádně přeškolen a po dobu zapůjčení budu o letoun řádně pečovat.
 - b) mám uzavřené pojištění odpovědnosti, tz. „pojistku na blbost“ ve výši 200.000,- pojistného plnění nebo vyšší.
 - c) uhradím způsobené škody na zapůjčeném letounu v plné výši, pokud takovou škodu prokazatelně způsobím. Za škodu není považováno běžné opotřebení či mechanické poškození motoru.
 - d) **Rezervací letounu a jeho zapůjčením deklaruji SOUHLAS s těmito podmínkami, které jsou mi srozumitelné.**

VYUŽITÍ LETOUNU

- a) Letoun lze využít a bude zapůjčen **pouze** na základě rezervace v rezervačním systému.
- b) Zapůjčení letounu **delší jak jeden letový den** je možné pouze se souhlasem jednatele společnosti.
- c) PILOT dbá na opatrnou manipulaci s letounem v hangáru. Při podezření že došlo neopatrnou manipulací k poškození cizího letounu vše neprodleně nahlásí.
- d) PILOT je před letem povinen učinit prohlídku letounu, zejména pak vizuální kontrolu. Jakákoliv nalezená poškození nutno nahlásit telefonicky a dle možností možnosti vyfotografovat. Pokud nalezená poškození let umožňují, je nutno vše vyfotografovat ještě před letem. **!Veškerá poškození letounu oznáměná až po letu jdou na vrub pilota!**
Každou zjištěnou závadu letounu či poškození letounu je zapotřebí co nejdříve nahlásit, aby bylo možno letoun co nejdříve uvést zpět do bezpečného provozu.
- e) Vždy doplnit palivo letounu, pokud po návratu je množství paliva menší než ¼ v každé nádrži. *(dbát zvýšené opatrnosti při plnění paliva za silného větru, aby nedošlo ke kontaminaci průhledného plexi kabiny. Kontaminací dojde k okamžitému poškození a je nutná výměna – pracná a nákladná)* Pokud se jedná o poslední let v daný den, je nutno letoun řádně očistit *(plexi, náběžné hrany křidel a vrtule, ostříky od podvozku)* řádně zakrýt, případně zajistit kormidla.
- f) Letouny mají funkční záznamové zařízení každého letu pro případnou pozdější kontrolu. Pilot je zodpovědný za let dle platných předpisů, zejména pak předpis **L2 - Pravidla létání** a

UL1 - Pravidla provozu SLZ. Pilot se zavazuje dodržovat provozní příručku zapůjčeného letounu. V případě zjištění závažného porušení výše uvedených Pravidel létání, nebude již další zapůjčení letounu umožněno.

- g) Pilot, ve vlastním zájmu provede před letem kontrolu zapsaného stavu „motohodin“ aby zápis v Letadlové knize odpovídal skutečnosti. Pilot je povinen po ukončení letu zapsat řádně let do Letadlové knihy aby odpovídal skutečnosti, a stvrdí vše vlastním podpisem.

REZERVACE LETOUNŮ

- a) Rezervací letounu v „rezervačním systému“ pilot deklaruje letoun po zvolenou dobu využít. Rezervaci letounu je zapotřebí vyznačit s dostatečným předstihem před zamýšleným letem, nejpozději pak před samotným letem se zapůjčeným letounem.
- b) Pokud pilot není schopen již zarezervovaný letoun využít, je povinen rezervaci letounu v dostatečném předstihu **zrušit-STORNOVAT** v „rezervačním systému“
- c) Za **STORNO** je považováno zrušení zarezervovaného letounu pouze:
- 1) Ne později než 12 hodin před zapsaným časem rezervace, nejpozději pak v 06:00 hod v den zapsané rezervace.
 - 2) Za **STORNO** je považováno, pokud se pilot dostaví na již zarezervovaný let, který ale není možno vykonat z důvodu prudkého zhoršení počasí či technické závady.
- d) Pilot, který neprovede **STORNO** zarezervovaného letounu v „rezervačním systému“ dle předchozího odstavce, uhradí **POPLATEK** za nevyužití letounu. Výše poplatku se rovná **10,-kč** za každou rezervovanou minutu letu.
- e) Další zapůjčení letounu pomocí „rezervačního systému“ je podmíněno úhradou **POPLATKU**.
- f) **PILOT** může i nadále využívat letouny flotily bez možnosti rezervace letounu v „rezervačním systému“ (*nemá možnost si letoun konkrétně rezervovat*) až do úhrady **POPLATKU**.
- g) **PILOT** se zavazuje převzít zarezervovaný letoun řádně a včas. V případě, že k převzetí zarezervovaného letounu nedojde ani do poloviny času z celkové doby vyznačené rezervace, bude na tento nevyužitý čas aplikován **POPLATEK**.

V Příbrami 18. 12. 2021, Aleš Baumrukr, jednatel