

PODMÍNKY

pro využívání a rezervaci letounů společnosti AEROSPORTCZ s.r.o., ič: 24127949

ÚVOD

- **REZERVACÍ LETOUNU** se rozumí využití „rezervačního systému“ na stránkách www.ceskeletani.cz k rezervaci letounu na zvolenou dobu.
- **VYUŽITÍ LETOUNU** se rozumí zapůjčení zvoleného letounu kvalifikované osobě (pilot) na základě rezervace letounu v „rezervačním systému“, ke kterému má tato osoba schválen přístup jednatelem společnosti.
- **POPLATEK** se rozumí úhrada za **nevyužití letounu**, který si pilot rezervoval na zvolenou dobu v „rezervačním systému“ a rezervaci nestornoval, pokud nemohl zarezervovaný letoun využít. Letoun tak zůstal blokován pro ostatní uživatele.
 - (a) **PILOT** je osoba s příslušnou kvalifikací, která v případě zapůjčení letounu deklaruje následující:
 - (b) letoun dobře znám, jsem na daný typ letounu řádně přeškolen a po dobu zapůjčení budu o letoun řádně pečovat.
 - (c) mám uzavřené pojištění odpovědnosti, tz. „pojistku na blbost“ ve výši 200.000,- pojistného plnění nebo vyšší.
 - (d) uhradím způsobené škody na zapůjčeném letounu v plné výši, pokud takovou škodu prokazatelně způsobím. Za škodu není považováno běžné opotřebení či mechanické poškození motoru.
 - (e) **PILOT** souhlasí se zařazením do **WhatsApp** skupiny **Aerosport Info**, která je určena pro operativní a rychlé sdílení informací a doporučení, kterými se bude řídit.
 - (f) **Rezervací letounu a jeho zapůjčením deklaruji SOUHLAS s těmito podmínkami, které jsou mi srozumitelné.**

VYUŽITÍ LETOUNU

- a) Letoun lze využít a bude zapůjčen **pouze** na základě rezervace v rezervačním systému.
- b) Zapůjčení letounu **delší jak jeden letový den** je možné pouze se souhlasem jednatele společnosti.
- c) **PILOT** dbá na opatrnou manipulaci s letounem v hangáru. Při podezření že došlo neopatrnou manipulací k poškození cizího letounu vše neprodleně nahlásí.
- d) **PILOT** je před letem povinen učinit předletovou prohlídku letounu alespoň v rozsahu letové příručky, zejména pak vizuální kontrolu. Jakákoliv nalezená poškození nutno nahlásit telefonicky a dle možností vyfotografovat. Pokud nalezená poškození let umožňují, je nutno vše vyfotografovat ještě před letem.

! Veškerá poškození letounu oznámená až po letu jdou na vrub pilota!

Každou zjištěnou závadu letounu či poškození letounu je zapotřebí bez odkladu nahlásit, aby bylo možno letoun co nejdříve uvést zpět do bezpečného provozu.

- e) Vždy doplnit palivo letounu, pokud po návratu je množství paliva menší než $\frac{1}{4}$ v každé nádrži. *(dbát zvýšené opatrnosti při plnění paliva za silného větru, aby nedošlo ke kontaminaci průhledného plexi kabiny. Kontaminací dojde k okamžitému a nevratnému poškození, výměna je pracná a nákladná)* Pokud se jedná o poslední let v daný den, je nutno letoun řádně očistit (*plexi, náběžné hrany křídel a vrtule, ostříky od podvozku*) a řádně zakrýt, případně zajistit kormidla.
- f) Není povoleno pokládat jakékoliv předměty (*i sluchátka*) na palubní desky letounů z důvodu pravděpodobného nevratného poškození plexi kabiny, případně palubního kompasu. *(použijte odkládací prostor za sedačkami nebo z boku sedaček)*
- g) Letouny mají funkční záznamové zařízení každého letu pro případnou pozdější kontrolu. Pilot je zodpovědný za let dle platných předpisů, zejména pak předpis **L2 - Pravidla létání** a **UL1 - Pravidla provozu SLZ**. Pilot se zavazuje dodržovat provozní příručku zapůjčeného letounu. V případě zjištění závažného porušení výše uvedených Pravidel létání, nebude již další zapůjčení letounu umožněno.
- h) Pilot, ve vlastním zájmu provede před letem kontrolu zapsaného stavu „motohodin“ aby zápis v Letadlové knize odpovídal skutečnosti. Pilot je povinen po ukončení letu zapsat řádně let do Letadlové knihy aby odpovídal skutečnosti, a stvrdí vše vlastním podpisem.

REZERVACE LETOUNŮ

- a) Rezervací letounu v „rezervačním systému“ pilot deklaruje letoun po zvolenou dobu využit. Rezervaci letounu je zapotřebí vyznačit s dostatečným předstihem před zamýšleným letem, nejpozději pak před samotným letem se zapůjčeným letounem.
- b) Pokud pilot není schopen již zarezervovaný letoun využít, je povinen rezervaci letounu v dostatečném předstihu **zrušit - STORNOVAT** v „rezervačním systému“
- c) Za **STORNO** je považováno zrušení zarezervovaného letounu pouze:
 - 1) Ne později než 12 hodin před zapsaným časem rezervace, nejpozději pak v 06:00 hod v den zapsané rezervace.
 - 2) Za **STORNO** je považováno, pokud se pilot dostaví na již zarezervovaný let, který ale není možno vykonat z důvodu prudkého zhoršení počasí či technické závady.
- d) Pilot, který neprovede **STORNO** zarezervovaného letounu v „rezervačním systému“ dle předchozího odstavce, uhradí **POPLATEK** za nevyužití letounu. Výše poplatku se rovná **10,-kč** za každou rezervovanou minutu letu.
- e) Další zapůjčení letounu prostřednictvím „rezervačního systému“ je podmíněno úhradou **POPLATKU**.
- f) **PILOT** se zavazuje převzít zarezervovaný letoun řádně a včas. V případě, že k převzetí zarezervovaného letounu nedojde ani do poloviny času z celkové doby vyznačené rezervace, bude na tento nevyužitý čas aplikován **POPLATEK**.

ZÁVĚR

- a) Tyto **PODMÍNKY** jsou závazné pro všechny uživatele letounů spol. Aerosportcz s.r.o. uvedeného v záhlaví.
- b) Tyto **PODMÍNKY** mohou být doplňovány písemně, po sobě následujícími **DODATKY**. **DODATEK** je pro uživatele stejně tak závazný, jako tyto **PODMÍNKY**.

V Příbrami 18. 12. 2021,
aktualizováno 23.5. 2026

